



ООО «ДРАФТ»

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13  
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | info@askdraft.ru

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения  
для улицы Калинина, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

## **Проектная документация**

**Проект организации дорожного движения**

2025 г.



ООО «ДРАФТ»

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения  
для улицы Калинина, расположенной в г.о. Реутов, Московская область**

**Проектная документация**

**Проект организации дорожного движения  
Том 1**

**Разработано**

Генеральный директор \_\_\_\_\_ М. С. Кулькова

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

**Утверждено**

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

*Заместитель Глаков  
городского округа Реутов  
С.Александрович Абенасов*



«\_\_\_» 2025 г.

**СОГЛАСОВАНО**

*Нач. Упр. дорожного хоз-ва,  
Благоустройства и транспортной инфр.  
М.Анисимов /Ю.В.Лопинко/*

«\_\_\_» 2025 г.

**СОГЛАСОВАНО**

\_\_\_\_\_ / /

«\_\_\_» 2025 г.

## **ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ**

**к проекту организации дорожного движения для улицы Калинина**

# Содержание

1.Пояснительная записка .....	4
2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	7
3.Спецификации ТСОДД .....	8
4.Ситуационный план.....	11
5.Условные обозначения.....	12
6.Схема размещения ТСОДД.....	13
7.Ведомости .....	14

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по улице Калинина, расположенной на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

## Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84\* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

## 2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемая улица расположена в юго-западной части г.о. Реутов, Московская область. Месторасположение улицы относительно г.о. Реутов показано на Рисунке 1.

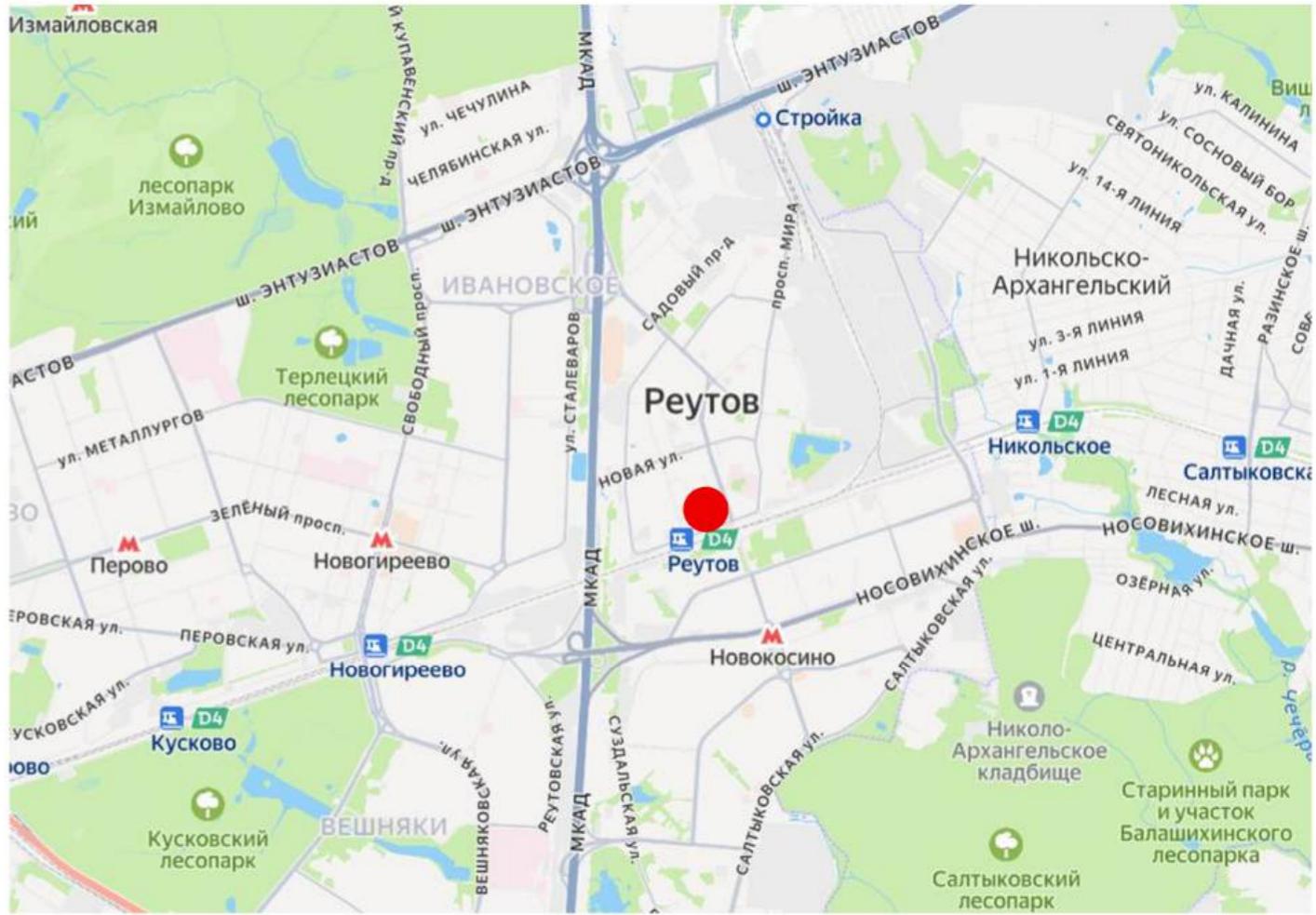


Рисунок 1 – Ситуационный план

Улица Калинина обеспечивает транспортную связь жилых домов и магистральной улицы Ленина. Ширина проезжей части - 6,0 м, улица имеет 2 полосы движения, на участке км 0+111 – км 0+376 организовано одностороннее движение в сторону ул. Комсомольская.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым пешеходным переходам.

Вдоль улицы слева от проезжей части на участке км 0+111 – км 0+376 установлен запрет остановки и стоянки автомобилей.

Движение общественного транспорта не осуществляется. Освещение установлено.

Скоростной режим 40км/ч. Светофорное регулирование отсутствует. На км 0+066 установлена ИДН для снижения скорости до 20 км/ч.

### **3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации проектом предложены следующие мероприятия:

1. Откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. Упорядочена зона парковки автомобилей вдоль улиц и дорог. Все парковочные карманы оборудованы знаками 6.4 «Парковка», выполнена разметка парковочных мест, размещены места для инвалидов. Упорядочены знаки 3.27 «Остановка запрещена» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения.

3. На съездах к дворовым территориям установлены знаки 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### **4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем

безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проездной части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранивание колейности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**10\_ул. Калинина**

<b>Наименование</b>	<b>Вид работ</b>	<b>Количество</b>
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	85,92
Дорожные знаки, шт.	Установить	20
	Демонтировать	6
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**10\_ул. Калинина**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,009	0,012	Слева	6,7		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
2	0,012	0,012	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
3	0,033	0,033	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
4	0,036	0,036	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
5	0,039	0,039	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
6	0,042	0,042	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
7	0,045	0,045	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
8	0,056	0,056	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
9	0,064	0,064	Справа	8,7		1.25	3,36	Требуется нанесение
10	0,068	0,068	Справа	8,7		1.25	3,36	Требуется нанесение
11	0,084	0,084	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
12	0,087	0,087	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
13	0,090	0,090	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
14	0,093	0,093	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
15	0,096	0,096	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
16	0,099	0,099	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
17	0,102	0,102	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
18	0,105	0,105	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
19	0,108	0,108	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
20	0,111	0,136	Слева	25,0		1.4	2,50	Требуется нанесение
21	0,111	0,111	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
22	0,114	0,114	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
23	0,117	0,117	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
24	0,120	0,120	Справа	4,0		1.55.1	0,44	Требуется нанесение
25	0,148	0,167	Слева	19,0		1.4	1,90	Требуется нанесение
26	0,180	0,226	Слева	46,0		1.4	4,60	Требуется нанесение
27	0,208	0,208	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
28	0,237	0,266	Слева	29,0		1.4	2,90	Требуется нанесение
29	0,249	0,249	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
30	0,258	0,258	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
31	0,278	0,313	Слева	35,0		1.4	3,50	Требуется нанесение
32	0,308	0,308	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
33	0,329	0,366	Слева	37,0		1.4	3,70	Требуется нанесение
34	0,368	0,368	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							85,92	

**Спецификация дорожных знаков**

**10\_ул. Калинина**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1

2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		6
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		3
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		5
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		5
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.4	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		6

**Итого по дороге**

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		К демонтажу	1
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	1
2.1	II		К демонтажу	2
2.1	II		Требуется установка	1
2.4	II		К демонтажу	1

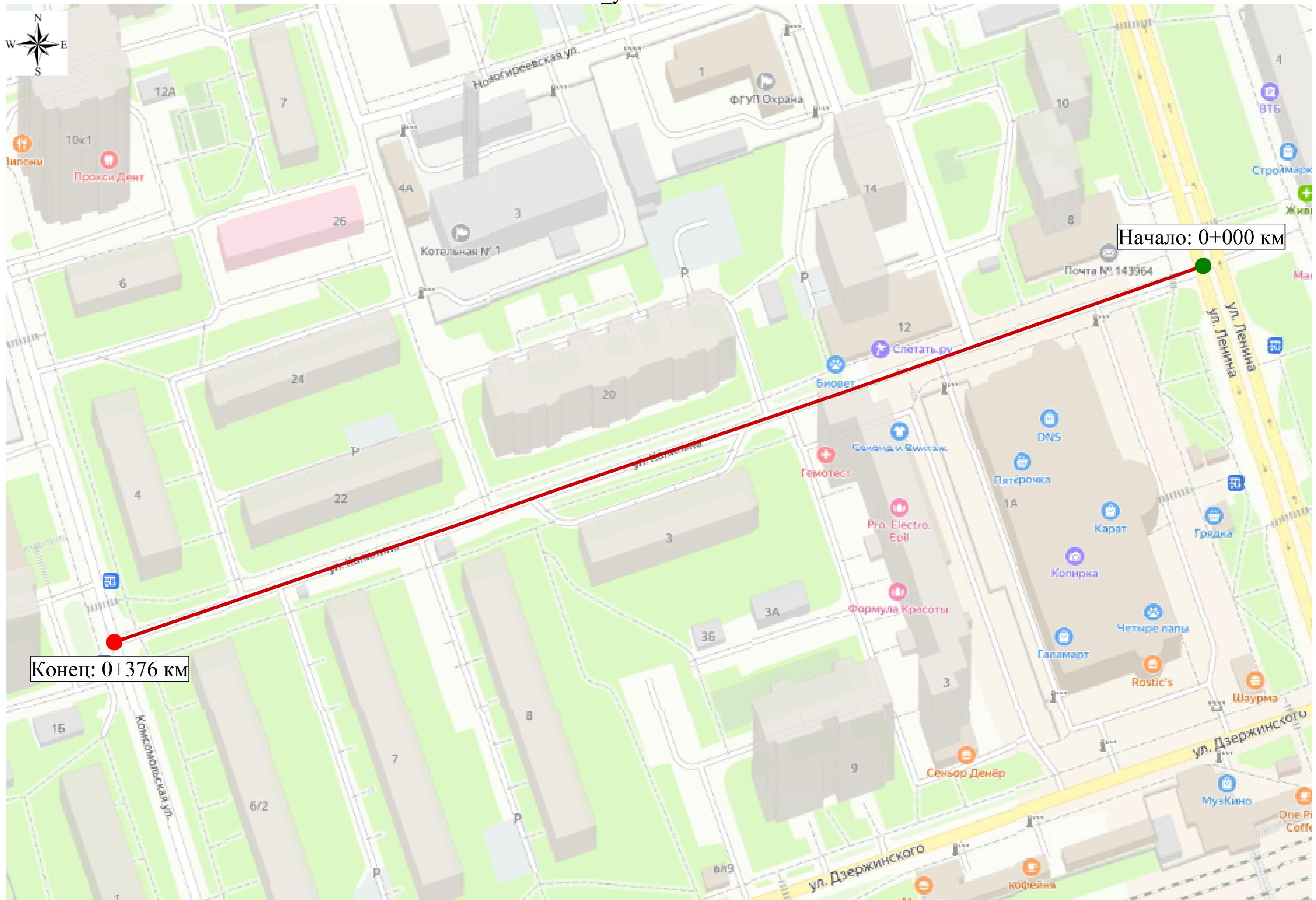
2.4			Установлен	4
3.1			Установлен	1
3.2			Требуется установка	2
3.24			К демонтажу	1
3.24			Требуется установка	2
3.24			Установлен	2
3.27			Установлен	6
5.5			Требуется установка	2
5.5			Установлен	2
5.6			Установлен	1
5.7.1			Установлен	3
5.7.2			Установлен	5
5.19.1			Установлен	4
5.19.2			Установлен	4
5.20			Требуется установка	2
5.20			Установлен	2
5.21			Установлен	8
5.22			Установлен	7
5.22			Установлен	1
5.29			Требуется установка	1
6.4			Требуется установка	2
6.4			Установлен	2
8.2.1			К демонтажу	1
8.2.1			Требуется установка	1
8.2.1			Установлен	1
8.2.4			Установлен	5
8.3.1			Требуется установка	1
8.3.2			Требуется установка	2
8.5.4			Требуется установка	2
8.5.4			Установлен	1
8.6.5			Требуется установка	1
8.6.5			Установлен	1
8.24			Установлен	6

**Спецификация искусственных неровностей**

**10\_ул. Калинина**

№п/п	Адрес, км,м
1	0,066
2	0,260
3	0,310

## Ситуационный план 10\_ул. Калинина

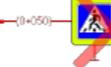
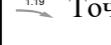
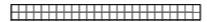


# Условные обозначения

## Дорога

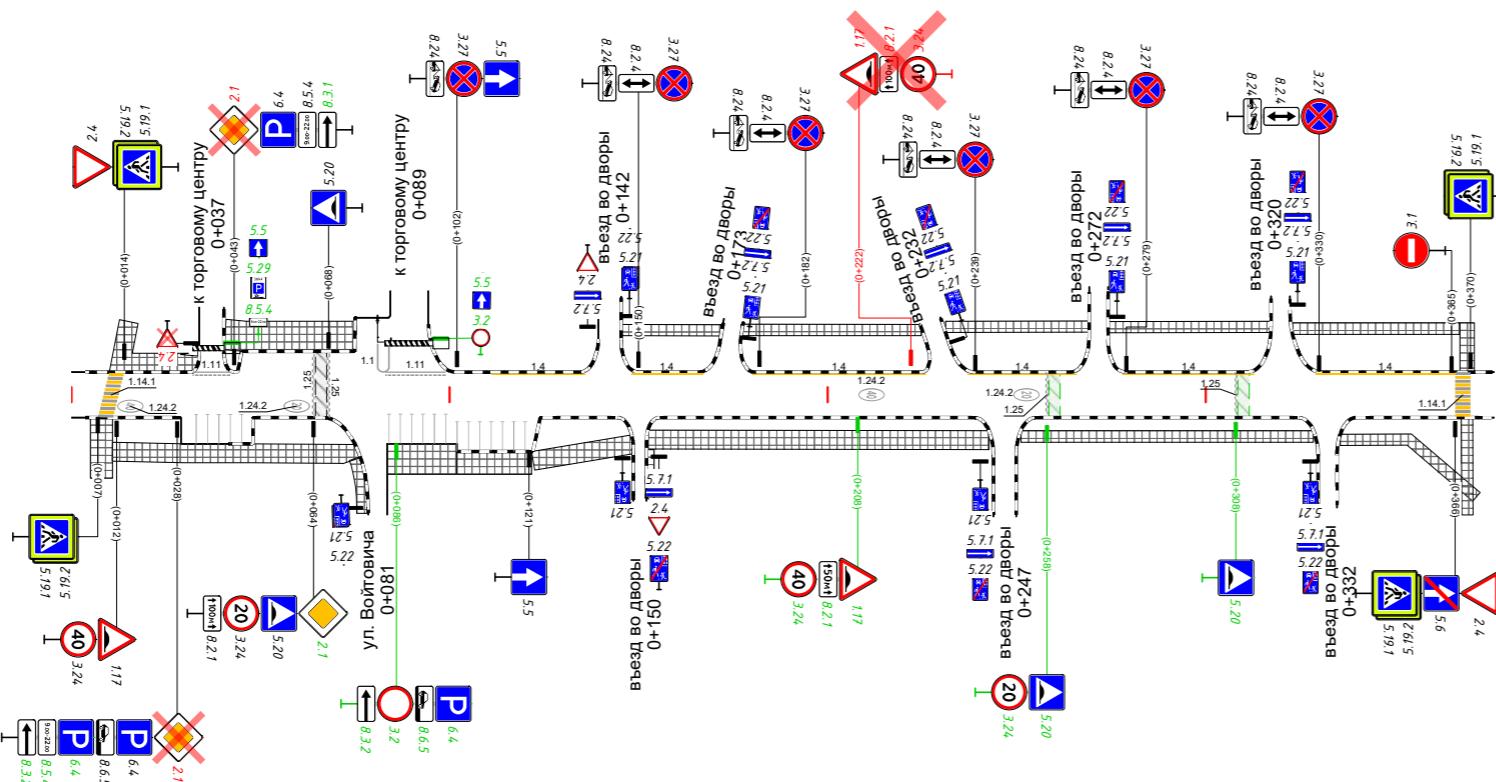
Полоса уширения Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
------------------------------------	---	----------------------	---	----------------------

## Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	 5.19.1	Дорожный знак на стойке Проектируемый	 5.19.1	Дорожный знак на стойке К демонтажу		Протяжённая горизонтальная разметка	 1.19	Точечная горизонтальная разметка
Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Тротуары слева	0,010 - 0,034, а/б, ш. 2,5 м	0,040 - 0,073, а/б, ш. 4,0 м	0,145 - 0,172, а/б, ш. 1,5 м	0,177 - 0,225, а/б, ш. 1,5 м	0,231 - 0,269, а/б, ш. 1,5 м	0,274 - 0,317, а/б, ш. 1,5 м	0,323 - 0,367, а/б, ш. 1,5 м	0,367 - 0,371, а/б, ш. 6,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной	0.081 0.084 (3 м)						
Дорожная разметка слева	1.11 0.032 0.042 (10 м)	1.11 0.083 0.099 (16 м)	1.4 0.111 0.136 (25 м)	1.4 0.148 0.167 (19 м)	1.4 0,180 - 0,226, (46 м)	1.4 0.237 0.266 (29 м)	1.4 0,278 - 0,313, (35 м)	1.4 0,329 - 0,366, (37 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль					R=27133, L=376			

10\_ул. Калинина  
км 0+000 - км 0+376  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия				
1-я от осевой	1.14.1 0.009 0.012 (3 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	0,076 - 0,078, а/б, ш. 1,5 м			
Тротуары справа	0,011 - 0,076, а/б, ш. 2,5 м	0,084 - 0,102, а/б, ш. 4,0 м 0,102 - 0,122, а/б, ш. 3,0 м 0,122 - 0,148, а/б, ш. 2,5 м	0,152 - 0,243, а/б, ш. 2,5 м	0,251 - 0,328, а/б, ш. 1,5 м	0,336 - 0,373, а/б, ш. 1,5 м

0,005 - 0,011, а/б, ш. 8,0 м

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки**

**10\_ул. Калинина**

Участок, км,м	1.4	1.14.1		1.24.2	1.25	1.55.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,40	0,40	—	1,00	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	—	0,40	0,10	—	—
Единицы	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	м <sup>2</sup>	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,376	191,0	20,80	19,20	4	11,36	72,0	47,62	38,30
Длина, км	0,191					0,072		
Привед. длина, км	0,191					0,072	0,072	0,191
Площадь, м <sup>2</sup>	19,10	20,80	19,20	7,54	11,36	7,92	47,62	38,30

\*Такой же ширины

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**10\_ул. Калинина**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.17	Искусственная неровность	II		0,012	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,222	К демонтажу	1	Слева
<b>Итого установлено:</b> 1							
<b>Итого требуется установка:</b> 1							
<b>Итого перенести:</b> 0							
<b>Итого к демонтажу:</b> 1							
<b>Итого требуется замена:</b> 0							
<b>Итого:</b> 3							

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,028	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,033	К демонтажу	1	Примыкание слева "к торговому центру" на 0,037
2.1	Главная дорога	II		0,043	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,064	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,138	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,142
2.4	Уступите дорогу	II		0,154	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,150
2.4	Уступите дорогу	II		0,366	Установлен	1	Справа

<b>Итого установлено:</b>	4
<b>Итого требуется установка:</b>	1
<b>Итого перенести:</b>	0
<b>Итого к демонтажу:</b>	3
<b>Итого требуется замена:</b>	0
<b>Итого:</b>	8

#### Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,012	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,064	Установлен	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		0,096	Требуется установка	1	Примыкание слева "к торговому центру" на 0,089
3.27	Остановка запрещена	II		0,102	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,150	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,182	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,222	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,239	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,279	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,330	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,365	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>	9						
<b>Итого требуется установка:</b>	4						
<b>Итого перенести:</b>	0						
<b>Итого к демонтажу:</b>	1						
<b>Итого требуется замена:</b>	0						
<b>Итого:</b>	14						

#### Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.29	Зона регулируемой стоянки	I		0,041	Требуется установка	1	Примыкание слева "к торговому центру" на 0,037
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,041	Требуется установка	1	Примыкание слева "к торговому центру" на 0,037
5.20	Искусственная неровность	II		0,064	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,068	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,096	Требуется установка	1	Примыкание слева "к торговому центру" на 0,089
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,102	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,121	Установлен	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,138	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,142
5.21	Жилая зона	I		0,146	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,142
5.22	Конец жилой зоны	I		0,146	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,142
5.21	Жилая зона	I		0,147	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,150
5.22	Конец жилой зоны	II		0,154	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,150
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,154	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,150
5.21	Жилая зона	I		0,178	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,173
5.22	Конец жилой зоны	I		0,178	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,173

5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,178	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,173
5.21	Жилая зона	I		0,233	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,232
5.22	Конец жилой зоны	I		0,233	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,232
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,233	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,232
5.21	Жилая зона	I		0,242	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,247
5.22	Конец жилой зоны	I		0,242	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,247
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,242	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,247
5.20	Искусственная неровность	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,275	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,272
5.22	Конец жилой зоны	I		0,275	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,272
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,275	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,272
5.20	Искусственная неровность	II		0,308	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,323	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,320
5.22	Конец жилой зоны	I		0,323	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,320
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,323	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,320
5.21	Жилая зона	I		0,329	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,332
5.22	Конец жилой зоны	I		0,329	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,332
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,329	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,332
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,366	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,366	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,366	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,370	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,370	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		37					
<b>Итого требуется установка:</b>		5					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		42					

#### Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,028	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,028	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,043	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется установка:</b>		2					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

#### Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.2	Направление действия	II		0,028	Требуется установка	1	Справа
8.5.4 (9.00-22.00)	Время действия	II		0,028	Требуется установка	1	Справа

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,028	Установлен	1	Справа
8.5.4 (9.00-22.00)	Время действия	II		0,041	Требуется установка	1	Примыкание слева "к торговому центру" на 0,037
8.3.1	Направление действия	II		0,043	Требуется установка	1	Слева
8.5.4 (9.00-22.00)	Время действия	II		0,043	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,064	Установлен	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,102	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,150	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,150	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,182	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,182	Установлен	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,222	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,239	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,239	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,279	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,279	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,330	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,330	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		14					
<b>Итого требуется установка:</b>		7					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		22					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		67					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		20					
<b>ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:</b>		0					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		6					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		93					

#### Ведомость размещения пешеходных переходов

##### 10\_ул. Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	наземный	Требуется строительство	
2	0,368	наземный	Требуется строительство	
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется строительство		наземных	<b>2</b>	

**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

**10\_ул. Калинина**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0,005	0,011	Тротуар	Справа	8,0		Асфальтобетон	6	47	Имеется
2	0,010	0,034	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	24	67	Имеется
3	0,011	0,076	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	66	163	Имеется
4	0,040	0,075	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	35	138	Имеется
5	0,076	0,078	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	2	11	Имеется
6	0,084	0,102	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	18	73	Имеется
7	0,102	0,122	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	20	59	Имеется
8	0,122	0,148	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	26	66	Имеется
9	0,145	0,172	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	27	40	Имеется
10	0,152	0,152	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	7	Имеется
11	0,152	0,243	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	90	226	Имеется
12	0,177	0,225	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	48	72	Имеется
13	0,231	0,269	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	38	58	Имеется
14	0,251	0,328	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	77	116	Имеется
15	0,274	0,317	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	43	65	Имеется
16	0,323	0,367	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	44	66	Имеется
17	0,336	0,373	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	37	57	Имеется
18	0,367	0,371	Тротуар	Слева	6,5		Асфальтобетон	4	25	Имеется
19	0,368	0,368	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	19	Имеется
Итого имеется:							<b>605</b>	<b>1376</b>		
Итого требуется строительство:							<b>0</b>	<b>0</b>		
Итого к демонтажу:							<b>0</b>	<b>0</b>		
Итого требуется реконструкция:							<b>0</b>	<b>0</b>		
Итого:							<b>605</b>	<b>1376</b>		

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

**10\_ул. Калинина**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м <sup>3</sup>	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,066	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	8,75	0,07	1,25	Соответствует
2	0,260	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,86	Требуется строительство
3	0,310	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,86	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	2						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						